



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015)

3^ DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Progettazione Zona Omogenea Tirrenica Centrale ed Eolie

“Lavori di Manutenzione Straordinaria per la sistemazione del piano viabile e pertinenze stradali della S.P.A. S. Marco – Guggitto, nel comune di Novara di Sicilia”.

PROGETTO ESECUTIVO

C.U.P.: B97H24003830003

ALLEGATI :

- 1. Relazione tecnica**
2. Analisi dei prezzi
3. Elenco dei prezzi unitari
4. Computo metrico estimativo
5. Stima costi sicurezza e O.A.P.
(Oneri Aziendali Presunti)
6. Stima costi manodopera
7. Quadro tecnico economico
8. Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo dell'opera
9. Piano di manutenzione dell'opera
10. Cronoprogramma dei lavori
11. Capitolato Speciale d'Appalto

ELABORATI GRAFICI :

1. Corografia
2. Planimetria

Messina, 17/09/2024

IL PROGETTISTA:

geom. Rosario CANNAVO'

f.to: geom. Rosario CANNAVO'
.....

VISTI E VALIDAZIONI:

La R.U.P., visto l'art. 42 comma 4 Dec Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.

VALIDA il progetto esecutivo in oggetto per l'importo di **€ 149.960,00** - Verbale n. **54** del **13/12/2024**

La R.U.P.
Ing. Anna CHIOFALO

f.to: ing. Anna CHIOFALO
.....

SOMMARIO:

1. Premessa
2. Localizzazione degli interventi
3. Tipologia e modalità di intervento
4. Sicurezza
5. Inserimento ambientale
6. Vincoli o interferenze
7. Preventivo di spesa
8. Rapporto Costi - Benefici
9. Verifiche preventive dell'interesse archeologico
10. Occupazione aree private
11. Riutilizzo di materiali

1 - Premessa

Il progetto esecutivo dei ***“Lavori di Manutenzione Straordinaria per la sistemazione del piano viabile e pertinenze stradali della S.P.A. S. Marco - Guggitto, nel comune di Novara di Sicilia”*** avente un importo complessivo di € 149.960,00 è stato redatto per rimediare alle criticità riscontratesi sulla ***S.P.A. S. Marco - Guggitto*** all'interno del territorio del comune Novara di Sicilia.

A causa delle limitate risorse dell'Ente destinate alla manutenzione stradale, ed alla circolazione dei veicoli con la conseguente usura - che interessa la S.P.A. in oggetto - il piano viabile ha subito, nel tempo, numerose deformazioni visco-elastiche con formazioni di ormaie ed avvallamenti, che non sono state oggetto di un necessario piano di manutenzione. Le criticità riscontrate lungo la rotabile, con livelli di severità alta, possono riassumersi in :

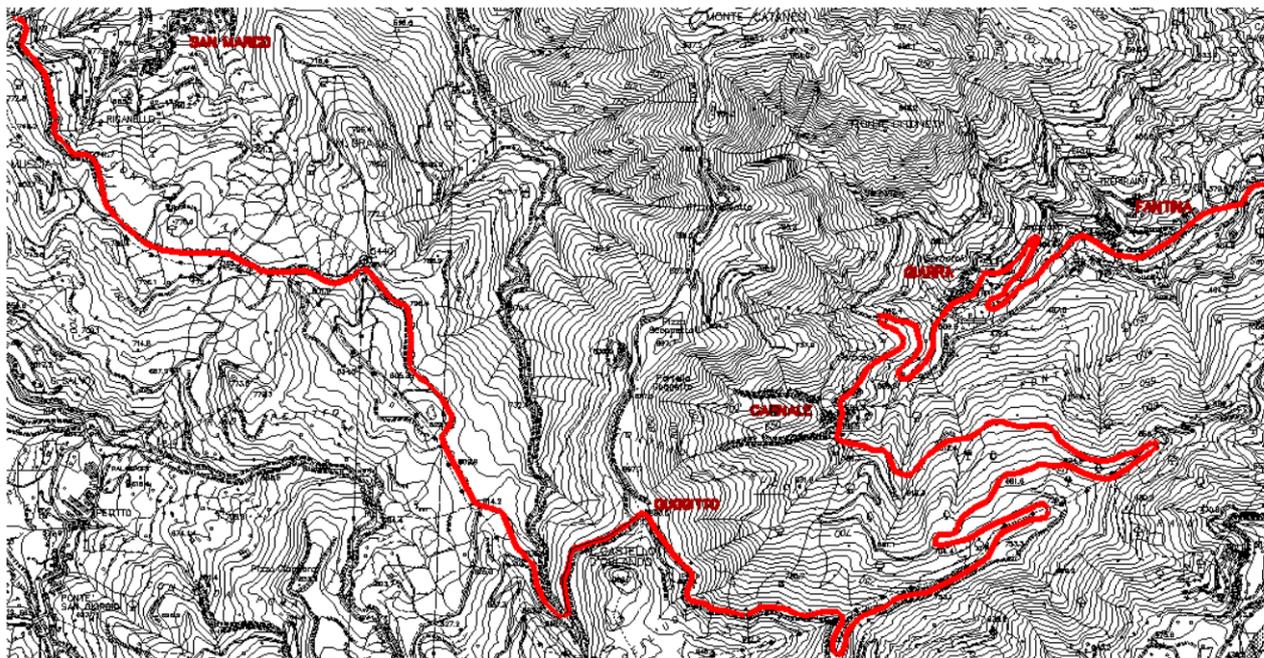
- Sgranamento della superficie (fenomeno diffuso);
- Usura superficiale per azione meccanica con formazione di solchi, anche localizzati, con profondità > 30 mm.;
- ormaie marcate con lesioni longitudinali e con fessurazioni a pelle di coccodrillo;
- depressioni localizzate;
- rappezzi in corrispondenza di riparazioni di sottoservizi;
- irregolarità del profilo longitudinale;

Altro aspetto non meno importante, per una strada di montagna come la S.P.A. in oggetto, è il ripristino della segnaletica orizzontale ed in particolare le strisce di margine nei tratti ove spesso le condizioni meteorologiche pregiudicano notevolmente la visibilità ai conducenti.

Per le motivazioni su esposte è stato predisposto dalla Città Metropolitana di Messina il progetto in oggetto per poter determinare le opere necessarie a mitigare le criticità che si sono manifestate.

2 - Localizzazione degli interventi

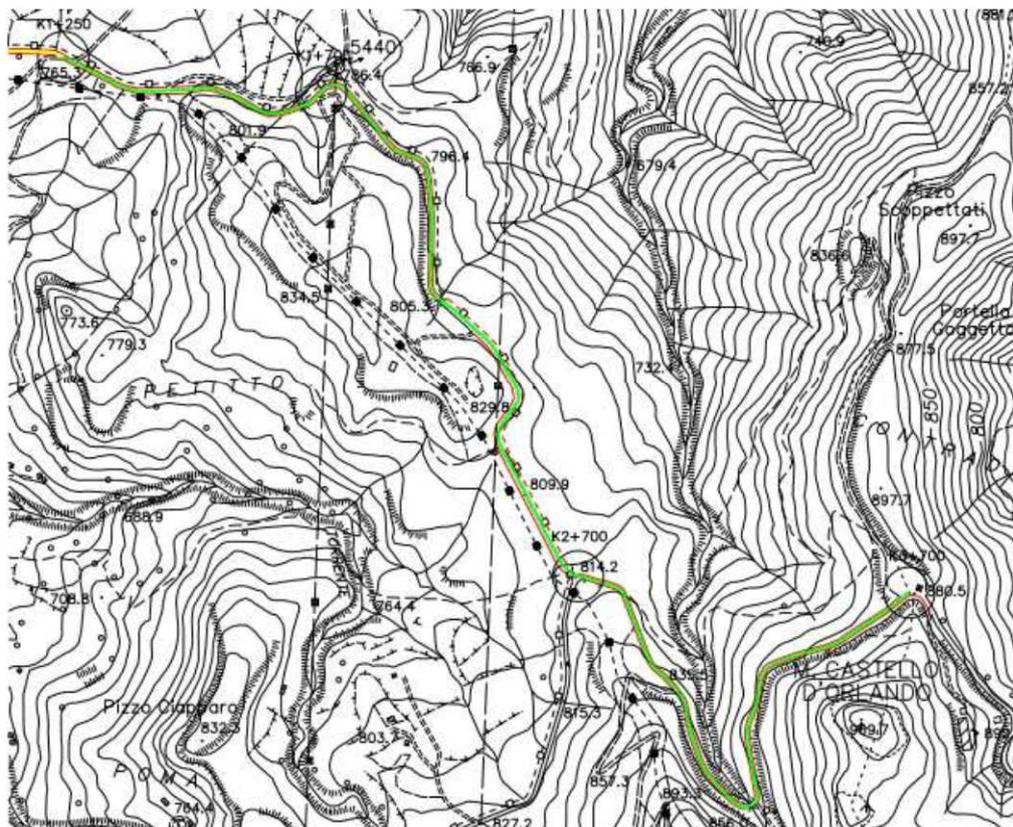
La Strada Provinciale Agricola, Fantina – Guggitto – S. Marco



si sviluppa con carreggiata a doppia corsia per una lunghezza complessiva di circa 11+320 Km, ricade nei territori comunali di Fondachelli Fantina e Novara di Sicilia, ha inizio in corrispondenza della frazione di Fantina , e si innesta alla S.P. n. 95 di San Marco nel territorio del comune di Novara di Sicilia. Risulta dalla fusione di più tratti di S.A. ed ex trazzere e vie rurali regionali come la S.P. Novara - S. Marco per Fantina.

Si snoda con sviluppo con sezione a mezza costa ed andamento plano-altimetrico molto sinuoso con curve e tornanti e pendenze più accentuate nella prima parte fino a scollinare in corrispondenza di sella Guggitto, che costituisce il confine tra i due comuni interessati, mentre nella parte finale ha un andamento più regolare con tratti in rettilineo raccordati da curve abbastanza ampie.

L'arteria ha una rilevante importanza per le frazioni del comune di Fondachelli F. Giarra, Carnale e Fantina e di S. Marco nel territorio di Novara S. in quanto unica strada locale di collegamento tra i centri abitati e la rete viaria principale. Costituisce anche una eventuale via di fuga per le popolazioni interessate collegando fra di loro le aste di collegamento tra l'entroterra e la viabilità costiera (S.S. 113), quali la SS. 185 tra Mazzarrà Sant'Andrea e Novara Sicilia e la S.P. 93 di Rodì Milici che si prolunga con una S.A. da Rodì a Fantina.



Gli interventi in progetto sono localizzati nel territorio del comune di Novara di Sicilia, nei tratti maggiormente ammalorati compresi tra il km 1+250 e il km 3+700, a partire dall'innesto con la S.P. n. 95 di S. Marco.

3 - Tipologia e modalità di intervento

I lavori da realizzare per procedere alla manutenzione delle parti degradate della strada, in oggetto, nonché utili alla risoluzione delle problematiche evidenziate, consistono in:

1. scarificazione parziale (m² 150,00 circa) e rifacimento della pavimentazione stradale bituminosa (strato d'usura) sui tratti maggiormente dissestati per uno sviluppo complessivo di circa 1.150 m per una larghezza trasversale media di 7,00 metri. Le pendenze trasversali e longitudinali del manto bituminoso verranno corrette utilizzando, ove necessita, del conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) quantificato in circa 50 metri cubi.
2. pulizia straordinaria delle pertinenze stradali nei tratti ove necessario e di tutti i sistemi di smaltimento delle acque di superficie esistenti (cunette, tombini ecc.)
3. per quanto riguarda la segnaletica orizzontale verranno apposte le strisce, orizzontali longitudinali, in numero adeguato in funzione della larghezza della carreggiata stradale, nei tratti interessati dalla ricollocazione del tappetino bituminoso, per m 1.150,00 circa;

4 - Sicurezza

Tutte le fasi di lavoro dovranno essere svolte in condizioni di sicurezza per i lavoratori ai sensi della Normativa vigente. Per quanto concerne tutte le disposizioni in merito alla protezione dei lavoratori durante l'esecuzione delle lavorazioni, si rimanda dunque ai principi sanciti dal D.lgs 81/2008 come modificato ed integrato dal D.lgs 106/09 ed ss.mm.ii. ed alle prime indicazioni per la redazione del P.S.C. allegato al presente progetto. Si ritiene fin da ora che per l'esecuzione in sicurezza dei lavori in progetto, si renderà necessario mantenere la chiusura parziale al transito sulla S.P.A. per il periodo strettamente necessario all'esecuzione delle opere, il transito potrà svolgersi a senso unico alternato, previa recinzione delle aree di cantiere l'impiego di movieri ed eventualmente la collocazione di impianto semaforico. Trattandosi di attività che saranno presumibilmente eseguite da "unico soggetto" gli obblighi di cui alla normativa vigente in termini di sicurezza e secondo quanto previsto dalla normativa sui lavori pubblici, rimane obbligo dell'impresa di presentare il "Piano Operativo di Sicurezza" (POS) ed il "Piano di Sicurezza sostitutivo" (PSS), trattandosi di opera pubblica, oltre a tutto quanto altro espressamente richiesto dalla normativa vigente, prima dell'inizio delle attività. Sarà a cura e carico dell'Affidataria garantire che tutto il personale operante nel sito, ivi compresi eventuali visitatori o tecnici di PP.AA. e/o Enti competenti, siano edotti sulle procedure di sicurezza del cantiere, e dovrà esserci testimonianza dell'istruzione svolta (firma p.p.v.). Tutto il personale dell'Affidataria operante nel sito dovrà essere dotato di idonei Dispositivi di Protezione Individuale, inclusi quelli relativi alla protezione delle vie respiratorie e di un sufficiente numero di indumenti protettivi completi ed a norma.-

5 - Inserimento ambientale

Le opere già descritte al punto 3 della presente Relazione, essendo interventi di manutenzione straordinaria, finalizzati alla messa in sicurezza della strade provinciale in oggetto (inserite prevalentemente in zone già antropizzate), potranno causare un impatto con l'ambiente circostante (polveri, rumori, ecc.) solamente durante la realizzazione dei lavori, mentre le nuove opere, non creeranno alcun problema di inserimento con l'ambiente anche in virtù della previsione progettuale di sistemazione e manutenzione di opere già esistenti.

6 - Vincoli o interferenze

Nelle zone oggetto di interventi sulla base della consultazione della carta dei vincoli si è accertato che sono presenti:

- Vincolo sismico, pertanto prima dell'inizio dei lavori dovrà ottenersi l'autorizzazione ai sensi degli artt. 17 e 18 della Legge 64/74.

- Forestale Idrogeologico, pertanto prima dell'inizio dei lavori dovrà essere richiesta l'Autorizzazione all'Ispettorato Agricoltura e Foreste.
- Lungo il tracciato sono presenti linee aeree (elettriche e telefoniche) funzionanti che, da un primo esame, non sembrano interferire con i lavori in progetto; in ogni caso, eventuali spostamenti di sottoservizi, dovranno essere a cura e spese degli Enti proprietari degli stessi.

7 - Preventivo di spesa

Il progetto ammonta ad € 149.960,00 di cui € 113.376,00 per lavori comprensivi degli oneri irriducibili per la sicurezza pari ad € 4.867,00, oltre ad € 36.584,00 a disposizione dell'Amministrazione, distinti secondo il seguente quadro tecnico economico:

A - IMPORTO LAVORI:			
A.1 - Importo lavori complessivo			€ 113.376,00
A.2 - Oneri non soggetti al ribasso d'asta			
A.2.1 - per attuazione piani di sicurezza	€	4.867,00	
A.2.2 - Incidenza della manodopera	€	13.950,53	
Totale oneri non soggetti a ribasso contrattuale	€	4.867,00	
IMPORTO A BASE D'ASTA A.1 - A.2.1	€	108.509,00	
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B.1) - IVA 22%	€	24.942,72	
B.2) - Spese tecniche (2%)	€	2.267,52	
B.3) - Versamento ANAC	€	35,00	
B.4) - Per accantonamento art. 60	€	1.200,00	
B.5) - Per accantonamento art. 61	€	2.400,00	
B.6) - Oneri conferimento a discarica compreso IVA	€	3.000,00	
B.7) - Imprevisti ed arrotondamento	€	1.473,76	
B.8) - Prove sui materiali	€	1.000,00	
B.9) - Assicurazione obbligatoria	€	265,00	
Sommano a disposizione	€	36.584,00	€ 36.584,00
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO (A.1 + B)			€ 149.960,00

8 - Rapporto Costi - Benefici

Non è stato sviluppato uno studio che valuti il rapporto tra costi e benefici in quanto le opere inserite in progetto attengono ad interventi specifici di manutenzione delle strade esistenti e quindi nessun'altra soluzione progettuale può essere prodotta ai fini della comparazione economica con altre soluzioni progettuali.

9 - Verifiche preventive dell'interesse archeologico

Non è necessaria alcuna indagine per interesse archeologico in quanto non sono previsti scavi.

10 - Occupazione aree private

Non essendo previsti allargamenti e/o modifiche del tracciato stradale, se non nell'ambito della fascia di pertinenza stradale, non è necessaria l'acquisizione di aree private.

11 - Riutilizzo di materiali

I materiali di risulta provenienti da scarificazioni e puliture non verranno riutilizzati e le quantità risultanti verranno conferite nella discarica autorizzata più vicina che si trova nel Comune di Terme Vigliatore.

Messina, lì 17 settembre 2024

Il Progettista

